CICLISM

Câteva păreri ale d-lui dr. GEORGE BRANESCU, preşedintele clubului ciclist BRAILA

Corespondentul nostru din Brăila a stat de vorbă cu d. dr. George Brănescu, — preşedintele Clubului Ciclist Brăila, — asupra situaţiei ciclismului românesc şi a lipsurilor de care suferă acest sport.

Iată cum vede d-sa problema ciclismului nostru:

„Cele trei circuite cicliste ale României organizate din iniţiativa şi sprijinul d-lui Vasile Canarache preşedintele F.R.S.-ului ne-au dat ocazia să verificăm, clasa alergătorilor noştri, faţă de streini şi, an de an, să urmărim progresele. Marele public a îmbrăţişat cu multă căldură această iniţiativă. Dovadă: succesul obţinut de cele trei ediţii ale „Turului României".

Cu toate acestea ciclismul nostru este încă departe de desvoltarea, la care ne-am fi aştept at, în urma sacrificiilor ce s'au făcut în ultimii patru ani.

CAUZE, EFECTE ŞI REMEDII

Este sigur că, ceeace constitue cheia succesului ciclismului în ţări ca Franţa, Belgia, Italia, Germania, Elveţia şi altele, este prezenţa industriilor de biciclete; cu alte cuvinte profesionismul. Industriile de biciclete cheltuesc sume considerabile pentru reclama mărcilor lor, şi, de aci nevoia de a avea alergători plătiţi, care să alerge pentru aceste industrii, — şi să se claseze cât mai onorabil.

La noi, din lipsa unor asemenea interese, flacăra ciclismului este susţinută cu supraomeneşti eforturi de cele câteva cluburi, unele cu ceva subvenţii, altele susţinute de pasionaţi ai ciclismului, care fac sacrificii aproape eroice.

Se înţelege că în asemenea condiţiuni, este greu să se nască interesul pentru sportul pedalei, fiindcă aproape toate cluburile noastre sunt sărace iar tinerii sportivi sunt atraşi de alte sporturi, mai puţin costisitoare, şi care pot oferi celor buni, resurse materiale mulţumitoare.

Din lipsa unor industrii indigene de biciclete, suntem tributarii caselor streine de biciclete. Ori, o bicicletă de curse, ultimul model, cu tot echipamentul necesar, se ridică — la o sumă de circa 10—12.000 lei şi se mai adaogă piese de schimb, roţi, boayeuri, etc. care măresc preţul bicicletei la 15.000 lei.

Câţi alergători români îşi pot permite luxul cumpărării unei asemenea biciclete? Şi câte cluburi au putinţa de a avea 3—4 asemenea biciclete?

La scumpetea materialului, în ţara de origină se mai adaogă şi greutăţile noastre de import, care fac pe mulţi comercianţi să renunţe la aducerea acestor „maşini" din care cauză este greu să găsim, în ţară, biciclete şi material de schimb ultramodern.

Alergătorii noştri, cei mai mulţi, aleargă încă pe biciclete de 14-18 kg.

Sportul ciclist reclamă pe lângă eforturi fizice, repetate şi dure, destulă pierdere de timp, necesară antrenamentului şi multe cheltueli cu procurarea şi întreţinerea materialului.

In schimb ce pot recupera alergătorii noştri din aceste cheltueli? Desigur, şi succesele morale sunt adeseori suficiente să acopere truda oboselii fizice, după o alergare pe şoselele noastre; însă nu pot înlocui materialul deteriorat. Oricâte sacrificii ar face cluburile, ele singure nu pot pridi. Din premiile mici, foarte mici, de 300-500-1000 lei într'o cursă pe şosea, nu te poţi „cărpi".

Nu putem face nici o vină nimănui, întrucât se cunoaşte prea bine ce fac conducătorii de asociaţii cicliste la noi. Se constată numai faptul că asemenea premii derizorii, sunt departe de a fi un miraj.

In consecinţă, alergările cicliste ar trebui dotate cu premii remuneratorii — mai însemnate.

„Straja Ţării" şi „U.F.S.R." ar trebui să reţină din programul ciclist câteva alergări importante, pe cari să le înzestreze cu premii mari, care să constitue o preţioasă încurajare.

Pentru celelalte alergări să se facă apel la toată lumea sportivă, la casele de comerţ, industrie, să doneze premii pentru aceste alergări.

Dotând alergările cu premii mari, care să recompenseze eforturile şi cheluelile făcute de alergători, vom putea constata cum treptat numărul alergătorilor va creşte şi, în curând, însăşi clasa alergătorilor se va ridica.

„F. R. S. C."-ul are datoria să intervină pe lângă autorităţi, ca materialul ciclist să fie cât mai puţin grevat de mulţimea formalităţilor şi taxelor la import.

Procurarea materialului în condiţiuni avantajoase ar însemna, fără îndoială, o rezolvare în parte, a problemei cicliste, în slujba aceluiaş ţel: progresul pedalei.

PROGRAMUL curselor pe Aprilie

Spre bună ştiinţă, a cicliştilor, publicăm programul curselor pe luna care vine.

3 Aprilie, **prima cursă pe şosea rezervată tuturor categoriilor, pe parcursul: Bucureşti—Snagov—Bucureşti în regia grupării „Acvila-Maraton".**

17 Aprilie **Handicapul „Aurel Frize" în organizarea „Velo-clubului Român". Traseul măsoară 73 km.**

25 Aprilie, **Handicapul „Sf. Gheorghe" în regia grupării „Principele Nicolae" pe ruta Bucureşti—Luceanca—Periş—Tâncăbeşti—Bucureşti (două ture, 140 km.).**

Facem cunoscut pe această cale că inscrierile se primesc de pe acum, la sediul grupărilor organizatoare:

Motocicliism

Cursa dela Gornate Olana, a fost câştigată de Ercole Frigerio

Pe un circuit de 3 km. 200 şi pe 5 tururi (16 km.), s'a disputat în Italia la Gornate Olana, o alergare motociclistă de viteză, cu prilejul căreia Ercole Frigerio a manifestat o mare superioritate asupra adversarilor.

La ghidonul unei motociclete Gilera a terminat parcursul în 22 min. 50 secunde. 1. Al doilea s'a clasat, în 26 min. 15 sec. 1, Macchi Felice.

Automobilism

Echipa Gauthier a bătut trei recorduri internaţionale

Urmând cu tot timpul nefavorabil, să tureze pe autodromul Linas-Montlhery, echipa Gauthier-Delaplace - Levy-Caron, pe o trăsură de 1.100 cmc. a bătut trei recorduri internaţionale şi anume:

4.000 km., **în 34 ore 40 m. 58 s. 35/100, cu o medie orară de 115 km. 300.**

3.000 mille, **în 41 ore, 54 m., 21 s. 7/100, cu o iuţeală mijlocie de 115 km. 211 pe oră.**

5.000 km., **în 43 ore, 22 m., 44 s. 66/100, cu o medie de 115 km. 211 pe oră.**

Vechile recorduri au fost stabilite în Martie 1935, pe autodromul Avus, de o echipă germană.

Continuând să acopere tururile de pistă, echipa franceză a mai realizat următoarele performanţe:

48 ore: **5.553 km. 229, cu o medie orară de 115 km, 280.**

50 ore: **5.765 km. 772, cu o iuţeală mijlocie de 115 km. 320 pe oră.**

Volley - basketball

Campionatul regional se va desfăşura în viitor după o nouă formulă

Hotărârile adunării generale extraordinare a ligii Muntenia

La sediul U. F. S. R. din str. Atena No. 11 s'a ţinut Marţi seara adunarea generală extraordinară a ligii Muntenia de volley şi basketball.

La ora 20, nefiind întrunit numărul statutar de delegaţi adunarea s'a amânat pentru ora 21, când a fost legal constituită.

Inainte de a se intra în ordinea de zi, s'a desemnat o comisiune compusă din d-nii loc. Andronache, C. Herold şi C. Riegler, pentru verificarea procurilor. Au fost găsite valabile 23 procuri, cu drept de vot în adunarea generală.

Se intră apoi în ordinea de zi.

La punctul 1, adunarea dă descărcare de gestiune d-lui Bercuş, pentru suma de lei 1.844 pe baza raportului comisiunii ad-hoc instituită de adunarea generală din 4 Octombrie 1937.

La punctul 2 d. preşedinte reaminteşte adunării propunerile pe care le făcuse liga regională anul trecut asupra formulei campionatului regional.

La discuţiunile asupra acestei chestiuni iau parte d-nii Donici, Bercuş, Doncos, Gheorghiade etc., propunerile neputând fi însă concretizate. Adunarea decide a se numi o comisiune care să aprofundeze toate posibilităţile de organizare, astfel ca să se ajungă la o formulă cât mai bună pentru a servi propaganda sportului. Se stabileşte însă că se vor înfiinţa pentru viitor patru categorii, din care prima se va numi onoare iar celelalte I, II şi III. Comisiunea va fi alcătuită din d-nii Donici ca reprezentant al ligii, Riegler din partea grupărilor din categoria I şi Augustide reprezentând pe cele din categoriile inferioare.

Când această comisiune îşi va încheia lucrările, va fi convocată o nouă adunare generală pentru a da formă definitivă formulei campionatului regional.

Se acordă apoi placheta de campion regional pe anul 1933-34, grupării V. S. C.

Procedându-se la vot pentru completarea celor două locuri vacante de membri supleanţi în biroul ligii, sunt declaraţi aleşi d-nii C. Herold şi C. Riegler.

Nemai fiind nimic pe ordinea de zi, adunarea generală ia sfârşit la ora 24.

Ping Pong

Sâmbătă 2 Aprilie

Incep campionatele naţionale

Anul acesta, campionatele naţionale de ping-pong, au loc la Braşov în zilele de 2 şi 3 Aprilie, organizate fiind de gruparea Metrom.

La început se părea că această mare competiţiune ar fi periclitată prin neparticiparea cluburilor bucureştene Sporting, Aurora, Titanic, Macabi, A.C.T., Ardealul şi O. C. B.

Cauza, era nemulţumirea grupărilor, de condiţiunile prea grele ce li se puneau pentru a participa la campionatele dela Braşov.

Ridicând obiecţii, conducătorii clubului „Metrom", d-nii ing. Gr. Rusnac şi Gh. Bucur, au satisfăcut pe cât a fost posibil, cererea grupărilor.

Astfel, la proba pe echipe, participă: Sporting, Aurora, Macabi, Titanic (Bucureşti), Royal Club, Echo, Kolping, Haggibbor (Cluj), Hakoak (Arad), Macabi, Dragoş Vodă (Cernăuţi), Hakoah (Chişinău), Macabi, C. S. Tg.-Mureş (Tg.-Mureş), Macabi, C. S. Ferarul (Oradea), Metrom, Ivria şi S. G. Braşov.

Pentru probele individuale, participă: Olga Mitran, Angelica Adelstein, Claira Abramovici, Rita şi Stela Mihelffy, Magda Eisenstätter (Bucureşti), Geeman, Kolosvary, Nagy (Cluj), Fakaos şi Blau (Oradea), Foris, Kurgba, Maghias (Braşov) şi d-nii Nicu Naumescu, Ghiţescu, Mihalovici, Marcus, Vermont, Mandy, Marian Măcărescu, Grös Hagi Vasiliu, Şapira, Vladone şi Paneth.

După cum se vede, aceste campionate se bucură de un mare număr de participanţi.

O cursă de viteză pentru începători şi cat. III-a

Consecvent programului propus, forul de specialitate va organiza a patra „alergare de pregătire". De data asta e vorba de o întrecere de iuţeală care, pentru a nu prejudicia alergarea de dimineaţă, se va alerga după amiază.

Aşa dar, o zi „plină" de ciclism.

Repetăm câteva din principalele puncte din

REGULAMENTUL PROBEI

Proba se va disputa pe şosea, între statuia aviatorilor şi bordei. Iată:

Concurenţii sunt obligaţi a avea ţinuta reglementară şi ghidoanele duşone.

Inscrierile însoţite de taxa de lei 10 se primesc până în ziua de Vineri 1 Aprilie ora 19 (7 p. m.) la sediul F. R. S. C. din Calea Victoriei 29, et. 3.

Huts a câştigat cursa Anvers - Gand - Anvers

Pe distanţa Anvers-Gand-Anvers (220 km.) s'a disputat prima cursă belgiană, mai importantă, a sezonului.

Victoria a revenit lui Iosef Huts care a acoperit distanţa în 5 ore 37 min. 30 sec., cu o viteză medie de 38 km. 444 pe oră.

Al doilea s'a clasat D'Hooghe, urmat de Croon.

CONCURSURILE dela A. N. E. F.

Eri s'a disputat la A. N. E. F. primul concurs de ping-pong organizat de „Academia naţională de educaţie fizică" şi rezervat studenţilor. Concursul s'a bucurat de un succes desăvârşit, având o mare afluenţă de concurenţi (50). Ca urmare a acestui succes, se intenţionează organizarea unui al doilea concurs după sărbătorile Paştilor, când se vor desfăşura concursuri de dublu şi vor lua parte şi studentele academiei.

REZULTATELE TEHNICE

Categoria I

1. **Calboreanu, anul IV.**
2. **Popp, anul I.**
3. **Boldiş, anul I.**
4. **Teodorescu, anul III.**

Categoria II

1. **Bran, anul IV.**
2. **Walter, anul IV.**
3. **Moga, anul II.**
4. **Feilhert, anul IV.**

Categoria III

1. **Puntosti, anul III.**
2. **Constantinescu, anul I.**
3. **Popovici, anul IV.**
4. **Martanossi, anul III.**

Categoria I

1. **Anul I cu formaţia: Popp, Boldiş, Straja.**
2. **Anul II, cu formaţia: Tedu Moga, Suteu.**
3. **Anul III, cu formaţia: Teodorescu, Stuparu, Rădulescu.**

Categoria II

1. **Anul III, cu formaţia: Puntosti, Martanossi, Pazilidis.**

I. Ionescu